

Mile High Militia



COLORADO's hoofdstad Denver, hoogte 1609 m., ligt een mijl boven de zeeniveau, waardoor het één van de hoogst gelegen steden in de V.S. is. Buckley Air Force Base, Aurora, is de thuisbasis van de Colorado 140 Wing Air National Guard en ligt nog hoger, op 1726 m. boven de zeespiegel. Dit rechtvaardigt de onofficiële 'Mile High Militia' bijnaam die gebruikt wordt door de 120th Fighter Squadron 'Cougars', uitgerust met Block-30 F-16C/D.

Het afgooien van de GBU-12 bommen gebeurt met behulp van de Litening Targeting pod, deze is goed te zien aan de 'Big-mouth'-luchtinlaat van de Block-30 F-16C. [Alle foto's Henk de Ridder 24 april 2013]

Niet alleen de Rocky Mountains is het werkgebied het squadron heeft deployments gehad naar onder meer Europa, het Midden-Oosten en Zuid-west Azië.

Het squadron is ook actief in meerdere rollen: air-to-air en air-to-ground, waaronder offensief contra-air (OCA), defensieve contra-air (DCA), close-air-support (CAS) en combat search and rescue (CSAR).

De andere vliegende eenheid van de wing is het 200ste Airlift Squadron. Deze eenheid vliegt met de C-21A

en verlaat ook regelmatig de koude Rocky Mountain-omgeving.

De F-16 Fighting Falcon is op Buckley AFB sinds 1991 gehuisvest. Het verving de beroemde A-7D, de U.S. Air Force-verse van de Corsair II, een gespecialiseerd subsonisch close-air-support-platform. De laatste A-7D verliet Buckley in maart 1992. Nadat het 120ste FS operationeel was verklaard met de F-16C, werd het al meteen wereldwijd ingezet. Oefeningen naar Karup in Denemarken in augustus 1997 voor de NAVO-'Crown Blade', met mini-deployments naar Duitsland om ervaringen op te doen met Luftwaffe-MiG-29's als tegenstander. Men ging in maart 1995 naar Australië voor het trainen met de RAAF en in 2006 naar Zuid-Korea voor een multi-nationale oefening.

Operationele inzet bij: Operatie 'Provide Comfort II' vanaf Incirlik, Turkije, in april 1995, 'Southern Watch' in juni 1996 en in januari 1998 vanuit Al Jaber, Koe-

weit, 'Northern-Watch' vanuit Turkije in 2000.

Het 120ste is ingezet in Afghanistan in februari 2003 om deel te nemen aan de operatie 'Enduring Freedom'. Tijdens 'Enduring Freedom' was het 120ste actief met 16 vliegtuigen en meer dan 30 piloten en vloog het meer dan 500 missies, klokte 2.500 vliegreuren en werden er meer dan 350 LGB's gedropt. Het squadron keerde in de zomer zonder verliezen terug op Buckley. Vervolgens nam het deel aan 'Iraqi Freedom' in de zomer van 2004, met vervolg-deployments tijdens de winter van 2007-2008 en in de zomer van 2009.

Missie en taak

Hoewel het grootste deel van de missies gevlogen door het 120th FS een air-to-ground-rol hebben, heeft het squadron twee F-16's op een 15 minuten alert in air-to-air-rol. Buckley AFB is de enige centraal gelegen basis in de VS waar twee F-16's op 24 uur-alert staan, 365 dagen per jaar als onderdeel van the Homeland Defense Mission. De Homeland Defense Mission werd ingesteld na de 11 september 2001.

Major Mike Gommel, aan het eind van 24 uur alert shift, vertelde dat ongeveer 30 procent van de sorties zijn gewijd aan air-to-air-werk. De andere



De ervaren Major Gommel, 3.300 vliegreuren, klaar voor weer een missie.

87-0227/CO. Het verzoek van de PR-officier op een pick-up briefje in het operations gebouw om 'sportief' over te komen, heeft gewerkt!

70 procent zijn air-to-ground-missies. Major Mike Gommel: "Het afgelopen jaar hebben we aan veel buitenlandse campagnes deelgenomen. En de air-to-ground-rol was de enige taak die we dan hadden. In Irak vloegen we ook 'Scud-hunt'-missies. Twee F-16's van de 'Cougars' zijn klaar om te scramble en eventuele onaangekondigde toestellen te onderscheppen." Major Gommel vervolgt: "Als de claxon gaat, rennen we naar onze F-16's en stijgen zo snel mogelijk op. Ook een training van een scramble beschouwen we als een real threat situation'. De F-16 is niet alleen in staat om snelle vliegtuigen te onderscheppen maar ook langzamere vliegtuigen zoals een onaangekondigde Cessna". In 2012 waren er 24 Aerospace Control Alerts, waarvan één leidde tot een echte scramble."

De inventaris van het 120th bestaat uit 17 F-16C Block-30's en een tweezits F-16D Block-30.

Voor de air-to-air-rol zijn de F-16's uitgerust met twee AIM-120 AMRAAM's en twee AIM-9 Sidewinders. De 'Vipers' zijn ook uitgerust met Raytheon's SADL (Situational Awareness Data Link) systeem. Dit betekent dat de F-16-piloot informatie kan krijgen van verschillende bronnen. De informatie kan afkomstig zijn van een AWACS, maar andere bronnen zoals andere F-16's.

Op de dag van mijn bezoek oefende het 120th FS een air-to-ground-missie met het afgooien van een 500 pond GBU-12 lasergestuurde bom. Dit met behulp van de Litening Targeting Pod. Hiermee wordt het doel aangestraald en vindt de bom zijn doel. Hoewel de vliegtijd 1,5 uur was, nam de hele mis-



sie een flinke 10 uur in beslag. Major Gommel legt uit: "Het duurt vier uur om te plannen, 30 minuten voor de controle en de inspectie van de vliegtuigen, 90 minuten voor het vliegen van de missie en vier uur debriefing". De vier uur van de briefing en de planning voor de 09.00 uur-missie werden de dag daaraan voorafgaande gedaan.

Precies op tijd kiezen acht F-16's van het 'Red Eye Squadron' (een andere bijnaam van het 120th, niemand kon uitleggen waar die naam vandaan komt en wat het betekent) het luchtruim boven de kille Rocky Mountains. Op het moment dat de bommen op de range worden gedropt, worden de resultaten van hun acties onmiddellijk gerapporteerd naar Buckley AFB, zodat ze kunnen worden besproken tijdens de debriefing.

200th Airlift Squadron

Het 200th Airlift Squadron, gestationeerd op Peterson AFB in de buurt van Colorado Springs, is de andere vliegende eenheid van de 140th Wing. Het heeft twee Gates Learjet C-21A in gebruik, waarvan de eerste in november 1997 in ontvangst werd genomen. De taak van het squadron is het vervoer van de militaire en civiele leiders over de hele wereld. Na de aanslagen van 11 september, werd het squadron ingezet tussen New York en Washington D.C.

Kort daarna begon het ook met een nieuwe missie, door als doel-vliegtuigen deel te nemen aan de North American Aerospace Defense Command (NORAD) luchtverdedigingsoefeningen.

87-0254/CO rolt uit tegen een besneeuwde achtergrond van de Rocky Mountains.





Het 200th AS hielp ook na orkanen 'Katrina' en 'Rita' in 2005. Het 200th gebruikt de C-21As binnen een gezamenlijke ANG/AMC(Air Mobility Command)-structuur.

Sinds 2006 is nauw samengewerkt met het active-duty 311th Airlift Squadron, dat deel uitmaakt van de 375th Airlift Wing en ook gestationeerd is op Peterson AFB. Zij delen hun piloten en vliegtuigen.

In februari 2010 heeft het 200th AS voor het eerst deelgenomen aan een buitenlandse missie: zes bemanningsleden werden ingezet voor 'Iraqi Freedom' en 'Enduring Freedom'. Sindsdien is de eenheid vaak ingezet in actief oorlogsgebied.

De Air National Guard

Van de 1.500 medewerkers van de gehele 140 Wing, is ongeveer 40 procent in full-time dienst, 60 procent is ANG-personeel en zij komen twee dagen per maand voor een 'Drill Weekend' bijeen.

Daarnaast komen ze ook op in bepaalde perioden van het jaar om te kunnen blijven voldoen aan de

gestelde eisen. Voordat men bij een Guard-eenheid komt, heeft het meeste personeel reeds gediend in een 'active-duty unit'. De USAF, Air Force Reserve en de Air National Guard maken allemaal deel uit van hetzelfde team: de Total Force, maar administratief zijn het allemaal verschillende onderdelen. Als er een actief dienende militair lid wil worden van de Air National Guard, moet hij of zij eerst ontslag nemen uit de actieve dienst en dan solliciteren bij een ANGEenheid. Eenmaal lid van de ANG, kun je zo lang bij de eenheid blijven als je wilt, hoewel dit toch afhankelijk is van mogelijkheden om je door te ontwikkelen. Sommige mensen wisselen van ANG-unit om promotie te kunnen maken bij een andere ANG-eenheid of gaan bijvoorbeeld naar het National Guard Bureau in Washington D.C.

Werken bij de Air National Guard is verschillend van de active-duty Luchtmacht, in die zin, dat Guard-leden niet gedwongen zijn om elke 2-3 jaar te wisselen van eenheid/locatie zoals bij de Active Air Force het geval is. Ben je eenmaal bij een ANG-unit, dan

De 86-0051/CO is het enige D-model in het squadron.

kun je daar de rest van je carrière blijven.

Het 120th FS heeft 44 airmen, waarvan 33 piloten. Major Gommel was active-duty-lid van de USAF en vloog op de B-1B's en T-38A's en was gestationeerd in Texas op Dyess AFB, op Laughlin AFB en op Randolph AFB. Hij heeft meer dan 3.300 vlieguren op zijn naam.

Bezuinigingen spelen een cruciale rol voor de Amerikaanse troepen op dit moment. Maar het 120th houdt haar F-16's voorlopig nog in verband met de 24 uur-alert-rol. Toch zullen er in de toekomst minder vlieguren gemaakt worden om geld te besparen.

Met dank aan Captain Kinder Blacke van 140th FW Public Affairs voor haar hulp bij dit artikel.

De C-21A 86-0377, is samen met de 86-0374, het hele vliegende deel van het 200th AS. [USAF]

