



Decisive North & Cold Igloo 2016

In de weken 38, 43 en 44 vond op vliegbasis Volkel een oefening plaats om verschillende procedures te oefenen. Hiervoor kwamen uit Ghedi, Italië, Tornado IDS jachtbommenwerpers over en van Lakenheath, UK, stonden er tijdelijk F-15E Strike Eagles op Volkel. Ook waren er in week 43 Griekse F-16's paraat. Eén van de doelen van de oefening was het trainen van grondpersoneel om verschillende types vliegtuigen af te handelen. Ook werden verschillende procedures geoefend voor het afhandelen van sto-

ringen en calamiteiten. Zo simuleerde de J-014 op 22 september 2016 een hydrazinelek nadat het toestel was geland. Het toestel werd naar een uithoek van het veld gedirigeerd door de toren. Daar begon de brandweer aan een inspectie van ruim een uur. Al die tijd bleef de piloot met draaiende motor aan boord. Na vrijgave mocht hij zijn toestel naar de shelter rijden, echter bij aankomst klonk over de radio dat de brandweer een deel niet correct had uitgevoerd. Dus begon de hele procedure opnieuw... Ook

Alles valt hier op zijn plek: Tornado IDS MM7013 6-75 in prachtlicht in de landing op 06 L, landen ze altijd maar zoals deze! [22 september 2016]

F-16 J-055 van 312 sq op weg naar 24L waar de piloot een flame-out simuleerde en zijn start moest afbreken. Leuk detail: sommige vliegers dragen oranje covers bovenop hun helm als teken voor het grondpersoneel dat dit toestel bewapend is. [26 september 2016]





werden verschillende approaches geoeffend. Leuk voor de spotters: eindelijk weer eens een paar doorstarts! Zo simuleerde een van de F-16's een birdhit waarop de andere toestellen die erachter kwamen moesten uitwijken. In de briefing wordt altijd besproken hoe een bepaald soort missie moet gaan verlopen: wie leidt de aanval en wie volgt. Tijdens de oefening werd geoeffend hoe een flight omgaat met het wisselen van de rollen door bijvoorbeeld de leider net voor vertrek een gesimuleerde flame-out te geven.

De missie moet doorgaan voor de anderen, er moet dus van rol worden gewisseld. Improviseren dus. In totaal zijn er acht missies gevlogen.

Deelnemende buitenlandse toestellen:

Tornado IDS

MM7013 6-75, MM7014 6-13

MM7036 6-06, MM7040 6-21

Support: C-130J MM62193 46-48

F-16C HAF

011, 015, 027 (D)

Support: C-130H 746,751

F-15E 494th FS

91-0309 LN, 96-0201 LN

00-3004 LN, 01-2003 LN

Een F-15E van 494th FS taxied uit voor een missie op de achtergrond een rups-voertuig van de Koninklijke Landmacht. [26 september 2016]

Een leuk lijntje klaar voor take-off op Volkel tijdens Cold Igloo. [26 oktober 2016, Volkel, Henk de Ridder]

